

Autor : Sonja Löwa, Christian Blank, Carsten Gertz  
Organisation : Institut für Verkehrsplanung und Logistik, Technische Universität Hamburg-Harburg  
E-Mail : loewa@tu-harburg.de  
Keywords : Luftverkehr, Verkehrsmodell, quantitative Analyse, Fernverkehr

## **Evaluation von Einflussfaktoren auf die Risikoaffinität von Flugreisenden ab dem Hamburger Flughafen**

Im Rahmen des vom BMBF geförderten Projektes „Effizienter Flughafen 2030“ wird unter anderem die landseitige Anbindung des Flughafens Hamburg untersucht, um eine Door-to-Door-Passagiersimulation durchzuführen und die Effizienz der Flughafenanbindung beurteilen zu können. Für die Simulation der Reisekette steht die Ankunftszeit der Passagiere am Flughafen im Mittelpunkt des Erkenntnisinteresses, um die Zugangszeit zum Flughafen und die daraus resultierende Abgangszeit vom Startort zu berechnen. Bezogen auf die Abflugzeit kann je nach Risikoaffinität der Passagiere eine Zeitspanne zwischen der Ankunftszeit am Flughafen und der planmäßigen Abflugzeit vom Flughafen beobachtet werden.

Unser Beitrag für das „deutschsprachige Kolloquium für Theorie und Quantitative Methoden in der Geographie“ fokussiert auf die Analyse derjenigen Faktoren, die Einfluss auf die Risikoaffinität von Passagieren haben. Dazu werden für das Schätzmodell Daten der Fluggastbefragung des Hamburger Flughafens zugrunde gelegt. Die Einflussanalyse umfasst dabei sowohl räumliche, zeitliche und sozioökonomische Faktoren als auch Faktoren des operativen Betriebs des Flughafens und der Verkehrsmittelwahl. Des Weiteren erfolgt eine Untersuchung möglicher inhaltlicher und statistischer Abhängigkeiten zwischen oben genannten Faktoren. Abschließend werden die Güte und die Prognosefähigkeit des Schätzmodells diskutiert und damit die Verwendbarkeit einzelner Faktoren für die Gesamtsimulation evaluiert.